

Prix FSFP à l'innovation 2020 →

Les véhicules «à la mode» passés au crible

L'heureux gagnant du prix FSFP à l'innovation 2020 est Roman Rothacher de la police municipale de Zurich. Il travaille pour la police de la circulation depuis 2009 et est actuellement chef des opérations et de la technologie des véhicules, au sein de la section Opérations et instruction. Ce parcours l'a motivé à passer l'examen professionnel supérieur EPS et à rédiger son mémoire de diplôme sur les véhicules «à la mode». Il nous en parle dans l'interview.

Interview et photos: Alexia Hungerbühler



Interview

Quel est le sujet de votre travail de diplôme?

Ces dernières années, on assiste à une révolution de la motocyclette. L'ancien cyclomoteur à combustion n'est plus très présent dans le trafic urbain. En revanche, on voit désormais apparaître des véhicules électriques, dont certains sont assez surprenants. Même les véhicules de jeu de notre enfance, tels que les voitures ou vélos à pédales, sont maintenant disponibles avec un moteur électrique.

Dans le cadre de mon travail de diplôme, j'ai développé une classification semi-automatique des véhicules à la mode. Grâce à ce système, tout policier sur le terrain est en mesure de procéder rapidement à une évaluation technique et juridique du véhicule qu'il contrôle, le plus souvent sans devoir consulter un expert. En outre, le policier reçoit immédiatement une recommandation d'action en réponse à sa question.

Pourquoi avez-vous choisi ce sujet?

Dans mon travail quotidien, j'ai constaté que la police de terrain avait de plus en plus de demandes de renseignements concernant la légalité de ces véhicules. En effet, lors de l'inspection de ces véhicules, le policier s'appuie sur ce qu'il a appris, sur l'expérience qu'il a acquise et sur les outils dont il dispose, qui incluent généralement de la documentation sur les véhicules les plus souvent rencontrés. Mais lorsque l'agent a affaire à un véhicule ne figurant pas dans la documentation ou à une configuration particulière d'un conducteur et d'un véhicule, l'ouvrage de référence qu'il utilise ne lui est d'aucune utilité. Afin de garantir une démarche correcte et de faire preuve de l'assurance et de l'autorité escomptées, et afin de délester les experts compétents des de-

mandes de renseignements, j'ai décidé de consacrer mon travail de diplôme à ce sujet.

Quel type de véhicules comprend la catégorie «véhicules à la mode»?

Par «véhicules à la mode», j'entends tous les petits véhicules motorisés jusqu'à la catégorie des cyclomoteurs. Même si les vélos électriques font partie du quotidien et de la société depuis longtemps, ils figurent dans toutes les documentations sur les véhicules à la mode en raison de leurs différentes formes, tout comme les planches à roulettes motorisées et les trottinettes électriques.



Roman Rothacher,
l'heureux gagnant.



Emmanuel Fivaz, vice-président de la FSFP, remet le premier prix à Roman Rothacher.

Le processus est-il aussi utilisé dans l'application PolAssist? Comment le programme a-t-il été «vendu» aux collègues?

L'application est parfaitement adaptée à mon système de classification et à d'autres processus. Depuis l'essai sur le terrain à la police municipale de Zurich, nous avons recensé une moyenne de 17 requêtes par jour sur le thème des véhicules à la mode. Ce taux d'utilisation élevé (15 requêtes en moyenne ce mois-ci) est jusqu'à ce jour constant. Cela montre que les policiers qui sont sur le terrain sont très souvent confrontés à de nouvelles situations et à des questions sur les véhicules à la mode.

Mis à part le Corps des gardes-frontière, la police cantonale de Zurich, la police cantonale de Bâle-Ville, la police cantonale du Valais et Fedpol, y a-t-il d'autres organismes qui ont adopté l'application «Évaluation de véhicules à la mode»?

Jusqu'à présent, à part la police municipale de Zurich, seule Fedpol utilise officiellement

la classification des véhicules à la mode. Cependant, le personnel de première ligne des polices cantonales de AI, BS, GL, GR, NE, NW, OW, VS, ZG ainsi que la police municipale de Saint-Gall et l'AFD pourraient également bientôt adopter l'outil. Les derniers ajustements des besoins sont encore en cours.

Dans son travail quotidien, la police est parfois confrontée à des incertitudes en matière d'expertise, lesquelles peuvent conduire à négliger certains contrôles. Comment votre application peut-elle y remédier pour les véhicules à la mode?

Grâce à l'application que j'ai développée, plus aucune connaissance spécialisée n'est nécessaire. Quelle que soit la question que l'on se pose à propos de l'un des véhicules, la réponse est donnée après un maximum de sept questions. Pour commencer, il suffit d'affecter le véhicule à contrôler à un type de véhicule pré-défini.

Le seuil d'inhibition pour utiliser un véhicule à la mode en état d'ébriété, par exemple, est probablement plus bas que pour une voiture. Quelles sont les expériences constatées sur le terrain à ce sujet?

Après plusieurs conversations avec des utilisateurs(-trices) de trottinettes électriques, il ressort en effet que ces véhicules à petites roues ne sont pas considérés comme de véritables véhicules à moteur. À cet égard, notre service de prévention utilise les moyens les plus modernes pour aller à la rencontre de ces groupes d'utilisateurs et les informer de la réglementation en vigueur.

Dans les grandes villes, la présence des vélos et des voitures sur les mêmes axes routiers représente un grand défi. Ce problème s'intensifie-t-il avec l'augmentation du nombre de véhicules à la mode?

Je pense qu'il est extrêmement important pour les grandes villes de se tourner vers l'avenir et d'analyser l'importance de toutes les



Max Hofmann, Roman Rothacher, Jan Ingold, Emmanuel Fivaz et Daniel Blumer sur la terrasse de l'Hôtel Storchen (de g. à dr.).

parties prenantes. Promouvoir l'utilisation du vélo fait partie intégrante de la politique des transports de la ville de Zurich et cette volonté est bien ancrée à tous les niveaux de planification. Le slogan et la vision «Zürich lädt zum Velofahren ein» («Zurich vous invite à faire du vélo») indique clairement que la ville ne veut pas simplement promouvoir du vélo, mais veut changer le statut du vélo dans son ensemble.

Quelle est votre plus grande fierté?

PolAssist est un moyen ingénieux qui met à disposition des policiers les réponses aux questions qu'ils se posent sur le terrain. Je suis très heureux de constater la forte demande que suscite la classification des véhicules à la mode.

En développant cette application, j'ai créé un outil qui devrait être utile à chaque agent de police de première ligne et je suis fier d'avoir reçu le prix à l'innovation de la FSFP.

Comment avez-vous vécu la charge de travail supplémentaire que représente la formation en marge d'une activité professionnelle?

Je dois admettre qu'au début, j'ai sous-estimé le travail qu'implique la rédaction d'un travail de diplôme: «Documenter rapidement le soir l'état d'avancement du projet ne prend certainement pas beaucoup de temps...» En fin de compte, j'ai consacré toutes mes vacances d'été à la rédaction de mon travail de diplôme. Je tiens cependant à ajouter que j'ai beaucoup appris et que la formation m'a énormément aidé à planifier les différents processus de travail et à évaluer les méthodes.

Pourquoi avez-vous passé l'examen professionnel fédéral supérieur?

J'ai décidé de passer l'EPS afin de me perfectionner dans le domaine de la gestion de projet et, comme je n'avais jamais rédigé un travail de ce type auparavant, j'avais envie de relever le défi. En outre, c'est une belle reconnaissance d'être récompensé pour avoir ac-

quis des connaissances spécialisées dans le domaine de la police.

Qui souhaitez-vous remercier?

Qui vous a soutenu?

Tout d'abord, je tiens à remercier les membres de mon groupe de travail qui s'est impliqué à mes côtés. Ils ont travaillé sans relâche et m'ont toujours aidé à élaborer des recommandations d'action et optimiser les processus.

Je tiens également à remercier mes deux mentors et les deux fondateurs de l'application PolAssist. Enfin, j'adresse aussi mes remerciements aux collègues que j'ai interrogés et aux spécialistes pour leur disponibilité et leur contribution. ←